

Paris, le 23 février 2017

Surveillance de la qualité de l'air sur le port de Bonneuil-sur-Marne : les résultats

Le port de Bonneuil-sur-Marne, géré par HAROPA – Ports de Paris, constitue la 2^e plateforme multimodale francilienne. Suite aux inquiétudes formulées localement vis-à-vis d'impacts éventuels des activités portuaires sur la qualité de l'air, Airparif a engagé en 2016 en partenariat avec HAROPA – Ports de Paris une étude dont sont présentés ici les premiers résultats.

- **L'étude d'AIRPARIF sur le port de Bonneuil-sur-Marne**

La qualité de l'air dans la zone du port de Bonneuil a été caractérisée par la réalisation de deux campagnes de mesure en février-mars et mai-juin 2016. Ces mesures ont porté à la fois sur des polluants réglementés en raison de leurs effets sur la santé (oxydes d'azote, particules¹, métaux², hydrocarbures³, benzène⁴), et sur d'autres composants non réglementés susceptibles d'être présents dans l'air en lien avec les activités du port (empoussièrement). La méthodologie mise en place a été présentée par Airparif aux élus et habitants des communes concernées (Bonneuil-sur-Marne Sucy-en-Brie et Saint-Maur-des-Fossés) lors de réunions d'information en 2015 et 2016.

- **Qualité de l'air : les polluants et poussières concentrés en cœur de port et en bordure des axes de circulation**

Les résultats de ces campagnes de mesures montrent que la réglementation est respectée dans la zone du port de Bonneuil pour l'ensemble des polluants mesurés, mis à part le dioxyde d'azote le long des principaux axes routiers, dépassement par ailleurs constaté dans la majeure partie de l'agglomération parisienne.

Un effet des activités portuaires sur le port et les zones limitrophes a été mis en évidence pour les particules PM₁₀, mais sans dépassement des valeurs réglementaires.

Le niveau d'empoussièrement se révèle également plus élevé au centre du port, lié à la fois aux activités de stockage de matériaux pulvérulents et de manutention, ainsi qu'au trafic routier et portuaire. En dehors de ce secteur limité, le niveau d'empoussièrement est comparable à celui de l'agglomération parisienne.

Aucun effet significatif des activités portuaires sur la qualité de l'air n'a été mis en évidence pour les autres paramètres mesurés.

Le [rapport complet](#) de l'étude est disponible en ligne.

- **Recensement participatif des nuisances olfactives : les premiers résultats**

Le second volet de l'étude porte sur le recensement participatif de gênes liées aux odeurs *via* une plateforme collaborative mise à disposition du public en mai 2016 pour une durée de un an.

¹ Particules : PM10, d'un diamètre inférieur à 10 microns (5 fois plus petites que le diamètre d'un cheveu) et PM2.5, d'un diamètre inférieur à 2,50 microns (20 fois plus petites que le diamètre d'un cheveu).

² Métaux : Nickel, Arsenic, Cadmium, Plomb

³ Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP).

⁴ Composés organiques volatils : benzène, Toluène, Éthylbenzène et Xylènes (BTEX)

Cette démarche collaborative a pour objectif de connaître la fréquence et l'intensité des nuisances et d'évaluer si des corrélations peuvent être établies avec certaines activités du port, en fonction des conditions météorologiques.

De [premiers résultats intermédiaires](#) laissent penser qu'un lien entre certaines activités industrielles et les signalements d'odeurs à certaines heures pourrait être constaté à Saint-Maur-des-Fossés. En revanche, seul un nombre très limité de signalements est reporté sur les communes de Bonneuil-sur-Marne et Sucy-en-Brie. Ces résultats seront à approfondir au cours des prochains mois avec l'aide des partenaires de l'étude, de HAROPA - Ports de Paris et des riverains à l'origine des signalements sur la plateforme.

<http://portdebonneuil.airparif.fr>

Accessible depuis un smartphone ou un ordinateur.

- **HAROPA – Ports de Paris s'engage à poursuivre la surveillance de la qualité de l'air**

Conformément aux préconisations d'Airparif, HAROPA - Ports de Paris s'engage à réaliser tous les cinq ans des campagnes de mesures sur les composants les plus présents (empoussièrement, particules PM₁₀ et dioxyde d'azote). Il s'agira notamment d'apprécier l'impact des évolutions des activités portuaires (passage de la flotte de camions au GNV, nouvelles implantations,...) et celui du prolongement de la RN406 jusqu'au port de Bonneuil.

Rapport complet : http://www.airparif.asso.fr/pdf/publications/rapport_bonneuil_1216.pdf

Fiche odeurs : http://www.airparif.asso.fr/pdf/publications/fiche-odeurs-bonneuil-ete2016_1216.pdf

À propos de HAROPA - Ports de Paris www.haropaports.com

À propos d'Airparif www.airparif.fr